



ΗΧΩ

των

ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ



ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ

ΧΡΟΝΟΣ 1ος • ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 3 • Σεπτέμβριος 2025

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΑΑΔΒ

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΕΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (MILSATCOM)

Του Νικολάου Σαριδάκη, Αντγου ε.α.,

Αγαπητοί Συνάδελφοι και φίλοι,

Ο Σύνδεσμός μας προχώρησε στην έκδοση του 3^{ου} φύλλου της εφημερίδας ΗΧΩ των ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ, με προγραμματισμένο στόχο την ανά τετράμηνο κυκλοφορία της.

Ο κύριος σκοπός έκδοσης της εφημερίδας, να φέρουμε κοντά τις παλαιότερες με τις νεότερες γενεές Διαβιβαστών και παράλληλα η εφημερίδα να μην γίνει βήμα διαμαρτυρίας, αλλά να αποτελέσει ένα έγκριτο έντυπο αξιόπιστης ενημέρωσης παραμένει ισχυρός.

Στο διάστημα που πέρασε, είχαμε την τιμή και την χαρά να δεχτούμε κείμενα, για πρώτη φορά, από μη μέλη του Συνδέσμου, όπως:

- του καθηγητή του ΕΚΠΑ και της ΣΤΗΑΔ κ. Αντωνίου Πασχάλη, καθώς και του καθηγητή του ΕΚΠΑ κ. Βαΐου Λάππα, με θέμα τους μικροδορυφόρους και την αντίστοιχη τεχνολογία αιχμής.

- Εν ενεργεία Αζκού ΔΒ, με θέμα το ρόλο του Διαστήματος στην σύγχρονη Στρατηγική, το οποίο, λόγω πληθώρας ύλης, θα δημοσιευτεί στο επόμενο τεύχος

Ακόμη, από αυτό το τεύχος, είναι δυνατή η πρόσβαση στα βιογραφικά των αρθρογράφων με την μορφή συνδέσμου (link). Ο σύνδεσμος είναι το όνομα του αρθρογράφου, κάτω από τον τίτλο του άρθρου του.

Στο σημείο αυτό, θα ήθελα για άλλη μία φορά να προτρέπω όλους τους Συνάδελφους και φίλους του Συνδέσμου να συμμετάσχουν στο εγχείρημα αυτό, αποστέλλοντας άρθρα για δημοσίευση, για να συμβάλλουν με αυτό τον τρόπο στην περαιτέρω ανάπτυξη της εφημερίδας. Η Συντακτική Επιτροπή ευχαρίστως θα δεχτεί τίτλους και συνδέσμους (links) θεμάτων, που διαβάζετε στο διαδίκτυο και τα οποία κρίνετε ότι είναι εκδοτικού ενδιαφέροντος για την εφημερίδα μας.

Αναμένουμε την ευνοϊκή αποδοχή και αυτού του τεύχους.

Αναστάσιος Ρεκλείτης

ΚΥΡΙΑ ΘΕΜΑΤΑ 3ου ΤΕΥΧΟΥΣ

Σελίδα 3 : Ο Αντγος εα Γεώργιος Πολυμερόπουλος θυμάται

Σελίδα 4 : Ο ξεχασμένος Ύμνος των Διαβιβάσεων

Σελίδα 5 : Οι τηλεγραφητές στην μάχη του Σαλιχλή

Σελίδα 6 : Το Εθνικό πρόγραμμα μικροδορυφόρων και η Διαστημική Αποστολή ΕΡΜΗΣ

Σελίδα 7 : Η ασφάλεια των προσωπικών δεδομένων στην ζωή μας

Σελίδα 8 : Η εορτή του Οσίου Παΐσιου, Προστάτη των Διαβιβάσεων στο Χαϊδάρι

Συνταξιοδοτικά

Σύμφωνα με τις τελευταίες εξελίξεις, πολλά Κράτη, αλλά και Διεθνείς Οργανισμοί (NATO, ΕΕ), όταν αναφέρονται σε επιχειρήσεις άμυνας, διακρίνουν πλέον 5 επιχειρησιακούς τομείς (operational domains) που είναι η ξηρά, θάλασσα, ο αέρας, ο κυβερνοχώρος, και το διάστημα. Το άρθρο αυτό παρουσιάζει, χωρίς τεχνική εμβάθυνση, τα στοιχεία που συνθέτουν τις σύγχρονες στρατιωτικές δορυφορικές επικοινωνίες (MILSATCOM), καθώς και τις μελλοντικές προοπτικές σε επίπεδο Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.

Οι στρατιωτικές δορυφορικές επικοινωνίες αποτελούνται από τρία ξεχωριστά μέρη: Το διαστημικό (δορυφόρος), το επίγειο (τηλεμετρία του δορυφόρου – διασύνδεσης τηλεπικοινωνιών) και το επίγειο χρήσης υπηρεσιών (τερματικά). Αναλυτικότερα :

- Δορυφόρος. Κάθε κράτος μέλος του ΟΗΕ έχει δικαίωμα δέσμευσης γεωστατικής δορυφορικής τροχιάς (36.000 χλμ). Δεδομένου όμως του υψηλού κόστους επένδυσης, περίπου στα 250 εκ. ευρώ, οι οικονομικά ισχυρές χώρες αγοράζουν δορυφορικές τροχίες από τα κράτη που δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα. Έτσι ΗΠΑ, Ρωσία, Κίνα, Γαλλία, Αραβικές χώρες, κλπ έχουν δεσμεύσει αρκετές τροχίες στο διάστημα και ορισμένες χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στρατιωτικούς τηλεπικοινωνιακούς δορυφόρους.

Τα τέσσερα κύρια χαρακτηριστικά του στρατιωτικού δορυφόρου είναι:

α) Επιβιωσιμότητα -περιορισμένη παρεμβολή της δορυφορικής τροχιάς, με εξασφάλιση «φιλικών» γειτονικών τροχιών και ανάπτυξη αντιπαρεμβολικών (anti-jam) δυνατοτήτων,

β) Υψηλή διαθεσιμότητα της τάξεως του 99,5% ή 24 ώρες διακοπή σε διάστημα ενός έτους (365 ημέρες),

γ) Κάλυψη μεγάλης γεωγραφικής περιοχής, και

δ) Λειτουργία σε δύο περιοχές συχνοτήτων. Στην αμιγώς στρατιωτική περιοχή X (7-9 GHz) και στην πολιτική/κυβερνητική περιοχή Ka (30 GHz άνω / 20.2 GHz κάτω ζεύξη). Αξίζει να σημειωθεί ότι όσο υψηλότερη είναι η περιοχή συχνοτήτων, όπως η Ka, τόσο μεγαλύτερο είναι το εύρος καναλιού, αλλά ταυτόχρονα υπάρχει ευαισθησία και διακοπές επικοινωνίας. Στην χαμηλότερη περιοχή X το εύρος είναι μικρότερο, αλ-

λά η επικοινωνία είναι σταθερή και δεν υπάρχουν διακοπές. Έτσι ένας στρατιωτικός δορυφόρος χρησιμοποιεί και τις δύο περιοχές.

- Σταθμός τηλεμετρίας – διασύνδεσης τηλεπικοινωνιών.

Παρακολουθεί και ελέγχει τον δορυφόρο, καθώς και τις υπηρεσίες που παρέχονται στους χρήστες και θα πρέπει να εξασφαλίζει:

α) Φυσική προστασία από οποιασδήποτε μορφής επίθεση, άρα η εγκατάσταση θα πρέπει να είναι πλήρως προστατευόμενη.

β) Ηλεκτρονική προστασία και προστασία από κυβερνοεπιθέσεις.

γ) Διασύνδεση με πολλά πλά τηλεπικοινωνιακά μέσα.

δ) Ύπαρξη εναλλακτικού σταθμού τηλεμετρίας και

ε) πολλαπλές πηγές ενεργειακής αυτάρκειας.

- Επίγειοι σταθμοί χρηστών (τερματικά).

Το επίγειο μέρος της χρήσης των υπηρεσιών περιλαμβάνει:

α) Τερματικά διπλής ζώνης συχνοτήτων (dual band X-Ka) διαφόρων τύπων (σταθερά, εποχούμενα, ρυμουλκούμενα, μεταφερόμενα), με κεραίες διαστάσεων 0,5 - 4 μέτρα,

β) Εξωτερικές μονάδες υψηλής αντοχής σε μεταβαλλόμενες συνθήκες περιβάλλοντος (ζέστη – κρύο),

γ) Δυνατότητα τηλεχειρισμού σε αποστάσεις έως 2 χλμ.,

δ) Διαμορφωτές (modems) παροχής ηλεκτρονικής προστασίας από παρεμβολές (anti-jam),

ε) Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου (hubs) δυναμικής διαχείρισης φάσματος,

στ) Διαμορφωτές (modems) σήματος διαφόρων κατηγοριών (FDMA, TDMA, DVB-S2X),

ζ) Κρυπτοσυσσκευές, και

η) Συστήματα αδιάλειπτου ηλεκτρικής παροχής.

Οι Διαβιβάσεις του ΣΞ προσέγγισαν πολύ νωρίς το θέμα των δορυφορικών επικοινωνιών.

Συνέχεια στην σελίδα 2

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΥΣ

Η έκδοση αυτή σχεδιάστηκε και απευθύνεται καταρχήν στο εν ενεργεία και αποστρατεία προσωπικό των Διαβιβάσεων αλλά και ευρύτερα στο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, που ενδιαφέρονται να ενημερώνονται για αντίστοιχα θέματα.

Το ΔΣ του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Διαβιβάσεων προσκαλεί όλα τα μέλη και τους φίλους του καθώς και το εν ενεργεία προσωπικό των Διαβιβάσεων για την αποστολή κειμένων τους προς ανάρτηση στην εφημερίδα «ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ».

Τα θέματα που θα προτείνονται για δημοσίευση θα πρέπει:

- Να τηρούν τους κανόνες ευπρέπειας και κοσμιότητας και να μην περιλαμβάνουν κακόβουλες κρίσεις ή και κολακείες προσώπων και θεσμών.
- Να μην περιλαμβάνουν διαβαθμισμένα θέματα.
- Να αποφεύγουν οποιαδήποτε πολιτικολογία, άσκηση κομματικής επιρροής και αναμόχλευση παθών.

- Να αποστέλλονται (με ηλεκτρονικό μήνυμα ως συνημμένα) σε μορφή word, στην ηλεκτρονική διεύθυνση της εφημερίδας (hxwtwndb@gmail.com).

Ως θέμα στο ηλεκτρονικό μήνυμα να αναγράφεται: «ΚΕΙΜΕΝΟ ΓΙΑ ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ-ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ».

Στην αρχή του κειμένου να αναγράφεται και ο επιθυμητός τίτλος (όχι δεσμευτικός για την εφημερίδα).

Τα κείμενα να έχουν έκταση 350-700 λέξεων, Arial 11, διάστιχο 1,19, κανονικά περιθώρια (3εκ αριστερά, 3εκ δεξιά, 3εκ άνω και 2,5εκ κάτω)

Τα στοιχεία του συγγραφέα (όνομα-επώνυμο-βαθμός- ιδιότητα) να αναγράφονται στην αρχή του κειμένου, όπως αυτός κρίνει σκόπιμο και με σεβασμό στο περιορισμένο χώρο της έκδοσης μας.

Στο ηλεκτρονικό μήνυμα διαβίβασης του κειμένου να συμπεριλαμβάνεται πάντα και η τυποποιημένη έκφραση: «Ο ΟΝΟΜΑ-ΕΠΩΝΥΜΟ βεβαιώνει ότι η ανάρτηση του αποστέλλομένου συνημμένα κειμένου είναι σύμφωνη με τις προβλεπόμενες διατάξεις προστασίας των πνευματικών δικαιωμάτων».

Εξυπακούεται ότι η Διεύθυνση της εφημερίδας διατηρεί το δικαίωμα της μη δημοσίευσης κειμένων ένεκα περιεχομένου, πληθώρας ύλης και επικαιρότητας τους, ενώ οι απόψεις των συγγραφέων των κειμένων δεν απηχούν και τις απόψεις του Συνδέσμου.

Συνέχεια από την σελίδα 1

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΕΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (MILSATCOM)

Η αρχή έγινε με τις ειρηνευτικές αποστολές στο εξωτερικό, όπου η ανάπτυξη των μέσων έγινε από Ελληνικές εταιρείες, με δέσμευση δορυφορικού φάσματος μέσω ξένων παρόχων. Η εκτόξευση του HELLAS SAT 2 το 2003, σήμανε άλλη μία δημιουργική εποχή για τις Διαβιβάσεις. Σύμφωνα με τη σύμβαση, δύο δορυφορικοί αναμεταδότες του HELLAS SAT στην Ku band διατέθηκαν δωρεάν για το Ελληνικό Δημόσιο. Οι Διαβιβάσεις (μέσω του ΥΠΕΘΑ) έγιναν ο πρώτος χρήστης του HELLAS SAT στις ειρηνευτικές αποστολές εξωτερικού.

Ταυτόχρονα όμως οι Διαβιβάσεις προχώρησαν στην εκπαίδευση του προσωπικού και στην ανάπτυξη Ku band δορυφορικών συστημάτων (Κινητοί Επικοινωνιακοί Κόμβοι – ΚΕΚ) από το 487 ΤΔΒ, με την προμήθεια των επιμέρους συστημάτων. Το 487 ΤΔΒ, με την υποστήριξη, έλεγχο και κατευθύνσεις της Διεύθυνσης Διαβιβάσεων, έγινε ένα «μικρό εργοστάσιο» παραγωγής ΚΕΚ, οι οποίοι έπαιρναν πιστοποίηση λειτουργίας από το Τεχνικό Σώμα. Το πρόγραμμα των ΚΕΚ εξελίχθηκε με ιδιαίτερη επιτυχία, υποστηρίχθηκε από την ηγεσία του ΣΞ και έτσι 40 ΚΕΚ διατέθηκαν στους Σχηματισμούς μέχρι επιπέδου Ταξιαρχίας. Η συμμετοχή των ΚΕΚ σε ασκήσεις, φυσικές καταστροφές, αλλά και ως εναλλακτικό μέσο επικοινωνιών ήταν συνεχής. Οι ΚΕΚ έχουν υψηλή αξιοπιστία, διαθεσιμότητα και απόδοση, σε σημείο να γίνουν ένα «εργαλείο» στα χέρια των Διοικητών Μονάδων και Ανεξαρτήτων Υπομονάδων των Διαβιβάσεων.

Ο Στρατός Ξηράς «οδήγησε» το ΓΕΕΘΑ και τους άλλους κλάδους των ΕΔ σε αυτή την τηλεπικοινωνιακή «άνοιξη», με αποτέλεσμα να εκπονηθούν διακλαδικές μελέτες και να υλοποιηθεί πρόγραμμα προμήθειας δορυφορικών συστημάτων 50 εκατομμυρίων ευρώ. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΓΕΕΘΑ στις 8 Δεκεμβρίου 2021, συγκροτήθηκε η νέα Διεύθυνση Διαστήματος, με αρμοδιότητα την στρατηγική και επιχειρησιακή χρήση των δορυφορικών επικοινωνιών. Ο πρώτος κύκλος (20 έτη) των Δορυφορικών Επικοινωνιών ήταν απόλυτα πετυχημένος.

Όσον αφορά το μέλλον, αυτό θα πρέπει να συμβαδίσει με τις εξελίξεις τόσο στον HELLAS SAT, όσο και με την πρόθεση του ΥΠΕΘΑ να προχωρήσει στην απόκτηση στρατιωτικού δορυφόρου. Η Ελλάδα και η Κύπρος έχουν κατοχυρώσει την γεωστατική δορυφορική τροχιά στις 39 μοίρες Ανατολικά και στο διάστημα βρίσκονται οι HELLAS SAT 3 και 4. Οι επίγειοι σταθμοί τηλεμετρίας του HELLAS SAT σε Ελλάδα και Κύπρο έχουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, με αποτέλεσμα το δίκτυο Ku band των Ενόπλων Δυνάμεων μέσω HELLAS SAT καλύπτει ικανοποιητικά μέχρι σήμερα τις απαιτήσεις. Αυτό που υπολείπεται είναι το διαστημικό μέρος (δορυφόρος).

Ο HELLAS SAT έχει ανακοινώσει ότι σχεδιάζεται ο HELLAS SAT 5, με προοπτική αποστολής στο διάστημα το 2026. Στον HELLAS SAT 5, σύμφωνα με ανακοινώσεις, σχεδιάζονται Ku – Ka περιοχές και η σχεδίαση παραμένει ανοιχτή σε άλλες περιοχές. Σε πολλά κράτη λόγω κόστους της εκτόξευσης – τηλεμετρίας (250-300 εκατ.) επιλέγεται το λεγόμενο υβριδικό μοντέλο. Δηλαδή ένας πολιτικός δορυφόρος με ενισχυμένα χαρακτηριστικά, ως κυβερνητικός δορυφόρος (GOVSATCOM). Στην περίπτωση των στρατιωτικών δορυφορικών επικοινωνιών αυτό σημαίνει αναμεταδότες στις X – Ka περιοχές. Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης απέστειλε τον Ιούλιο του 2024 Request for In-

formation (RFI) για την απόκτηση ολοκληρωμένου συστήματος στρατιωτικών δορυφορικών επικοινωνιών (δορυφόρος, σταθμοί τηλεμετρίας, τερματικά). Όπως προκύπτει από το RFI, σχεδιάζεται η απόκτηση δορυφόρου στις X, Ka, Q/V bands, δύο σταθμών εδάφους τηλεμετρίας και 150 τερματικών X/Ka. Η απόκτηση Ελληνικού Στρατιωτικού Δορυφόρου, πλέον της απαιτούμενης γεωστατικής τροχιάς, θα απαιτήσει υψηλό κόστος επένδυσης και λειτουργίας. Εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί κόστος 500-600 εκ. ευρώ και τουλάχιστον 5 χρόνια για να διατεθεί προς χρήση, οποιοσδήποτε τρόπος προμήθειας και αν επιλεγεί. Αποτελεί όμως εξαιρετική επιλογή ενίσχυσης των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων στον τομέα του διαστήματος.

Ανεξάρτητα όμως από τον στρατιωτικό δορυφόρο, η χρήση του HELLAS SAT στην Ku band (έξι δωρεάν αναμεταδότες δημοσίου στην τελευταία σύμβαση) από τις Ένοπλες Δυνάμεις, θα πρέπει να συνεχιστεί ως εναλλακτικό - εφεδρικό δίκτυο, αφού λειτουργεί περίπου 20 χρόνια με πολύ καλά αποτελέσματα και η Ku παραμένει επιχειρησιακά απαραίτητη. Η κάλυψη της ανάγκης σε X band θα μπορούσε να γίνει, είτε από τον HELLAS SAT 5, εφόσον υπάρξει δυνατότητα, είτε από άλλον δορυφόρο (π.χ. SICRAL, SYRACUSE), μέχρι την έναρξη λειτουργίας του ελληνικού στρατιωτικού δορυφόρου, που θα συμπεριλαμβάνει X band.

Επιχειρησιακά, το μέλλον των δορυφορικών επικοινωνιών θα μπορούσε να είναι η επέκτασή τους σε στρατιωτικές δορυφορικές επικοινωνίες τακτικού επιπέδου Μονάδας – Ειδικού Τμήματος. Για τον ΣΞ και τις Διαβιβάσεις αυτή η εξέλιξη θα ήταν ένα ακόμα βήμα μπροστά, αλλά και μία ευκαιρία, δεδομένου ότι τα συστήματα επικοινωνιών οπτικής επαφής υποχωρούν. Για τον γεωγραφικό χώρο της Ελλάδας, σε συνδυασμό με τις ξεκάθαρες απειλές στην ΠΕ της ΑΣΔΕΝ, οι στρατιωτικές δορυφορικές επικοινωνίες προσφέρουν ιδανική λύση εντός θεάτρου επιχειρήσεων (in theatre). Οι SATCOM in theatre Operations αποτελούν πλέον το new-era των τηλεπικοινωνιακών επιχειρήσεων με πολλά πλεονεκτήματα όπως:

- α. Σύγχρονη τεχνολογία με δυνατότητα δυναμικής παροχής μεγάλου όγκου δεδομένων (φωνή, εικόνα, κ.λπ.) στον τελικό χρήστη (πχ. τμήμα ΚΔ επί βραχονησίδας)
- β. Απλή αρχιτεκτονική τριών σημείων: κέντρο παροχής υπηρεσιών, δορυφόρος, χρήστης.

- γ. Μείωση των πόρων (προσωπικό, υποδομές) για χρήση επίγειων αναμεταδοτών.
- δ. Ποικιλία τερματικών (φορητά, μεταφερόμενα, συρόμενα από οχήματα, επί οχήματος), παρέχοντας ευελιξία σχεδίασης επιχειρήσεων.

- ε. Εκμετάλλευση και διαλειτουργικότητα των υφισταμένων δορυφορικών δικτύων επιπέδου Σχηματισμού και της εμπειρίας από τη χρήση του HELLAS SAT.

- στ. Δυνατότητα επικοινωνιών στις στρατιωτικές περιοχές δορυφορικών συχνοτήτων (X band).

- ζ. Δυνατότητα ικανοποιητικής αντιμετώπισης ηλεκτρονικών επιθέσεων και κυβερνοεπιθέσεων.

Οι Διαβιβάσεις έχουν αποκτήσει πολύ καλή τεχνογνωσία στις δορυφορικές επικοινωνίες και είναι βέβαιο ότι θα ανταποκριθούν με επιτυχία και στα επόμενα βήματα των στρατιωτικών δορυφορικών επικοινωνιών (MILSATCOM).

Ηχώ των Διαβιβάσεων

Περιοδική έκδοση

Ιδιοκτήτης

Σύνδεσμος Αποστράτων Αξιωματικών Διαβιβάσεων
του Ελληνικού Στρατού
www.saadb.gr

Διευθυντής

Αναστάσιος Ρεκλείτης

Αντιστράτηγος ε.α., Πρόεδρος ΔΣ/ΣΑΑΔΒ

Συντακτική Επιτροπή

Πρόεδρος: Αναστάσιος Ρεκλείτης, Αντγος ε.α.

Μέλη: Ιωάννης Χατζηδήμας, Αντγος εα

Απόστολος Φλιάκος, Αντγος εα

Email: hxwtwndb@gmail.com

Κυκλοφορεί ηλεκτρονικά και διανέμεται δωρεάν

Επιτρέπεται η αναδημοσίευση των άρθρων, μόνο κατόπιν ρητής αναφοράς του συντάκτη τους

Για απορίες, γνώμες και προτάσεις, μπορείτε να επικοινωνήσετε και την ιστοσελίδα της ΗΧΟΥΣ στο Facebook :

<https://www.facebook.com/groups/1102007044469092>

Ο ΑΝΤΓΟΣ Ε.Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΥΜΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΘΥΜΑΤΑΙ...

Την 18ην Απριλίου 1946, εις ηλικίαν 18 ετών, κατετάγην εθελοντής δεκανεύς επί τριετή θητεία εις το Τάγμα Υποδοχής Διαβιβάσεων (Τ.Υ.Δ.) του Κέντρου Εκπαιδεύσεως Διαβαβάσεων (ΚΕΔ) – Χαϊδάρι, του οποίου Διοικητής ήταν ο Ταγματάρχης Μπαϊζάνος Ηλίας. Διοικητής του ΚΕΔ ήταν ο Αντισυνταγματάρχης Γαργαρόπουλος Αναστάσιος. Διοικητής της Σχολής Αξιωματικών Διαβιβάσεων (ΣΑΔ) ήταν ο Ταγματάρχης Πετροπουλέας Μιχαήλ. Διοικητής της Σχολής Διαβιβάσεων (οπλιτών) ήταν ο Λοχαγός Αποστολάκης Νικόλαος. Στο Επιτελείο του ΚΕΔ υπηρετούσαν ο Ταγματάρχης Γερούκης Λάμπρος και οι Λοχαγοί Ντινόπουλος Γεώργιος και Πολυζόπουλος Αστέριος. Σε Μονάδες και άλλες υπηρεσίες του ΚΕΔ υπηρετούσαν οι Λοχαγοί Μοιρισκιάβος Αντώνιος, Τριανταφύλλου Κωνσταντίνος, Ραφτόπουλος Παναγιώτης και οι υπολοχαγοί Στέλλος Νικόλαος και Σακελίων Ευάγγελος. Διευθυντής του 2ου Γραφείου (Α2), ήταν ο Ανθυποσπιστής Στυλιανόπουλος Ιωάννης, ο οποίος απεκάλυψε και εξουδετέρωσε γιάφκα κομμουνιστών στρατιωτών, οι οποίοι είχαν οργανωθεί για ανατρεπτική δράση εντός του Κέντρου Εκπαιδεύσεως Διαβιβάσεων.



Τη στολή και τα διακριτικά του δεκανέως, χορήγησε σ' εμένα ο διαχειριστής υλικού, ο Ανθυπολοχαγός Μαρουδής Φιλοκλήτης. Όταν κατετάγην εις το ΚΕΔ, εωρτάζαμε τις εορτές της Μεγάλης Εβδομάδος. Τη Μεγάλη Παρασκευή το βράδυ εκκλησιάσθηκα στον Ιερό Ναό των 12 Αποστόλων Υμηττού. Ήταν η πρώτη έξοδός μου με στολή Δεκανέως και αισθανόμουνά τόσο υπερήφανος που ενόμιζα ότι όλο το εκκλησίασμα κοιτάζε...τα γαλόνια μου. Την ημέρα της εορτής του Πάσχα ωρίσθην και εξετέλεσα τα καθήκοντα σερβιτόρου στους αξιωματικούς και στους προσκεκλημένους επισκέπτες του ΚΕΔ. Σ' αυτούς περιελαμβάνετο και ο τότε πρώτος Αρχηγός του Όπλου μας, Συνταγματάρχης Τσονάκας Ευάγγελος. Είχα λάβει αυστηρή εντολή να περιπολιούμαι ιδιαίτερος τον Αρχηγό του Όπλου μας. Επιβλέπων - συντονιστής των σερβιτόρων ήταν ο Ανθυπολοχαγός Φελουζάκης Ορέστης. Επιλοχίας του Λόχου ήταν ο Λοχίας Φουτάκης Αριστείδης. Ο Φουτάκης Αριστείδης έδωσε εντολή στον κουρέα του Λόχου να με κουρέψει και «να βάλει στα μαλλιά μου λίγο μπριγιόλ» (ειρωνικά εκφραζόμενος). Την επομένη ημέρα, ο Λοχίας Φουτάκης Αριστείδης, μου έδωσε ένα κουβά και αρκετό χαρτί υγείας και διαταγή να πλύνω την Ανατολική Κεντρική Τζαμαρία του κλιμακοστασίου του Κ1 κτιρίου, την οποία εξετέλεσα με αρκετή δυσανασχέτηση. Μονολογούσα λέγοντας : «Κατετάγην εθελοντής για να πλένω τζαμαρίες;» Αυτή ήταν η πρώτη και μοναδική απογοήτευση που αισθάνθηκα κατά τις πρώτες ημέρες της κατατάξεώς μου στον Στρατό μας. Αργότερα συνειδητοποίησα ότι αυτή ήταν μία εσφαλμέ-

νη ενέργεια κατωτέρου οργάνου και δεν έπρεπε να με επηρεάσει σε οποιαδήποτε αλλαγή στα πιστεύω μου για τον Στρατό μας.

Στον Λόχο μου είχαμε καταταγεί 60 περίπου εθελοντές δεκανείς. Μεταξύ αυτών και οι μετέπειτα αξιωματικοί Διαβιβάσεων Στέργιος Γραβάνης, Λεωνίδας Τζανέτος, Παπαευσταθίου Χαράλαμπος, Βασίλης Παπαγεωργίου, Μιχαήλ Σουρανής και Αντώνης Τσιγώνιας, οι οποίοι επελέγημεν πάλι και εσταδιοδρομήσαμε στο αγαπημένο μας Όπλο των Διαβιβάσεων μετά την αποφοίτησή μας εκ της Στρατιωτικής Σχολής Ευελπίδων. Τι ωραίες στιγμές, γεμάτες από χαρές και συγκινήσεις !!!

Όμως επειδή κατά τα χρόνια εκείνα η Πατρίδα μας ευρίσκετο σε εμπόλεμη κατάσταση κατά των τότε ξενοκινήτων κομμουνιστών, οι οποίοι ήθελαν να καταλάβουν την Αρχή δια της βίας, ετοποθετήθημεν προσωρινώς όλοι στο Πεζικό. Έτσι από την ΣΣΕ, βρεθήκαμε στην πρώτη γραμμή των πολεμικών επιχειρήσεων ως Ανθυπολοχαγοί Πεζικού. Η Πατρίδα ετίμησε εμένα δια 8 Παρασήμων και Μεταλλίων. Μου απένειμε το Χρυσούν Αριστείο Ανδρείας και τον Πολεμικόν Σταυρόν Γ' τάξεως, δια την ηρωικήν και μέχρι αυτοθυσίας προσπάθειά μου εις τα πεδία των μαχών. Έλαβα μέρος σε πολλές μάχες. Όλες οι μάχες ήταν νικηφόρες για τα όπλα του Τμήματος του οποίου ήμουν Διοικητής, χωρίς να έχω καμία απώλεια από το Τμήμα μου. Τρεις φορές τουλάχιστον, εκινδύνευσα να σκοτωθώ.

Συνεχίζω για τη θητεία μου στο ΚΕΔ. Κατά τη βασικήν Εκπαίδευσίν μας στο Τάγμα Υποδοχής Διαβιβάσεων, ουλαμαγός και εκπαιδευτής μας ήταν ο Ανθυπολοχαγός Γεωργόπουλος Διονύσιος. Διμοιρίτες άλλων διμοιριών ήσαν οι Ανθυπολοχαγοί Νικολάου Ιωάννης και Τσαντούκλας Κωνσταντίνος.

Το στρατόπεδο του ΚΕΔ ήταν τότε ένας απέραντος ξερότοπος. Δεν υπήρχε ούτε ένα πράσινο δένδρο. Το Κ15 (πειθαρχείο) ήταν πολύ βρώμικο και σε ωρισμένα σημεία του υπήρχαν ίχνη βασανιστηρίων, εις τα οποία είχαν υποβληθεί οι κρατούμενοι υπό των κατακτητών Γερμανών. Νερό δεν έτρεχε στο στεγνό δίκτυο του στρατοπέδου. Βυτιοφόρο όχημα με πολλούς κρουνούς διέτρεχε κατά διαστήματα όλο το στρατόπεδο και ετρέχαμε να γεμίσουμε τα παγούρια μας κατά τη διέλευση του από το χώρο μας.

Εγώ, μετά τη βασική εκπαίδευσή μου στο Τάγμα Υποδοχής Διαβιβάσεων, μετετέθην εις την Σχολήν Διαβιβάσεων (18 Σεπτεμβρίου 1946) όπου εξεπαιδεύθην εις την ειδικότητα του χειριστού Ασυρμάτου (τότε ελέγγοτο ειδικότητα του ασυρματιστού). Οι χειριστές ασυρμάτου, πλήν της κυρίας ειδικότητάς των, εξεπαιδεύοντο και εις άλλα αντικείμενα (χειριστές πινάκων, εγκαταστάτες γραμμών, χειριστές μηχανών φορτίσεως συσσωρευτών, καθώς και σε όλα τα τηλέφωνα εκστρατείας, δηλαδή : ΕΕ-8, D5, L, F, Φουλόφωνα (F1), οπτικούς (F2), ηλιογράφους (F3), σηματοδοσία με σημαίες, καθήκοντα γραφέως Γραφείου Διαβιβάσεων (σημερινά Κέντρα Επικοινωνιών), συνδεσμολογίες κ.λ.π.)

Στη Σχολή Διαβιβάσεων υπήρχε Αγγλική αποστολή με επικεφαλής αυστηρότατο-φλεγματοειδή Ταγματάρχη Διαβιβαστή, η οποία επέβλεπε την Εκπαίδευση όλων των ειδικοτήτων Διαβιβάσεων. Οι Άγγλοι ήσαν πολύ αυστηροί. Κάθε Σάββατο μας εξήταζαν όλους και την Δευτέρα αναρτούσαν τα αποτελέσματα στους πίνακες ανακοινώσεων εκάστου κτιρίου.

Κατά την διάρκεια της εκπαίδευσής μου, εγνώρισα στη Σχολή Διαβιβάσεων τους τότε Ανθυπολοχαγούς Γκριτζάλαν Νικόλαον (διμοιρίτην μου), Χαμπέρην Χρίστον, Γκίκαν Αδάμ, Χύμον Αναστάσιον, Γιανόπουλον Θεόδωρον, Πατσούρον Θεόδωρον κ.λ.π.

Με το πέρας της εκπαίδευσής μου, εξήλθα

πρώτος μεταξύ 60 εκπαιδευόμενων χειριστών ασυρμάτου. Αυτό υπήρξε λόγος να παραμείνω στη Σχολή Διαβιβάσεων ως Εκπαιδευτής μέχρι το φθινόπωρο του 1947, ότε επέτυχα στις εισαγωγικές εξετάσεις στη Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων. Ως εκπαιδευτής ελάμβανα και εχειρίζα ανά λεπτό 120 στοιχεία μικτού κειμένου με τον κώδικα MORSE (γράμματα, αριθμούς, στοιχεία στίξεως). Τότε δεν είχαμε αυτόματα μηχανήματα παραγωγής σημάτων MORSE. Οι εκπαιδευτές εχειρίζαμε με το χέρι τα σήματα MORSE, μέσω συσκευής τοποθετημένης εις το αναλόγιον του εκπαιδευτού.

Το φθινόπωρο 1947, ανέλαβαν οι Αμερικανοί την συντήρησιν των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και απεσύρθησαν οι Αγγλικές αποστολές. Η αλλαγή αυτή έγινε εμφανώς αντιληπτή σε όλες τις δραστηριότητες. Βελτιώθηκε πολύ το συσσίτιο των οπλιτών. Κατέφθασε άφθονο καινούργιο υλικό Διαβιβάσεων και απεσύρετο το πεπαλαιωμένο Αγγλικό υλικό (μεταχειρισμένο Αγγλικό υλικό του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, Σ/Α Νο 22, Νο 19, C-43 κ.λ.π.).

Με μεγάλο ενθουσιασμό και πανηγυρικό τρόπο, ανοίγαμε δέματα και παρελαμβάναμε από τους Αμερικανικούς, Σ/Α SCR-694, τους τηλεφωνικούς πίνακες SB-22 κ.λ.π. Μας εντυπωσίασε ιδιαίτερος η αρίστη συσκευασία των συσκευών και η ευχαρίστη μурωδιά που ανέδιδαν τα καινούργια και αποστράπτοντα υλικά κατά την διάρκεια της αποσυσκευασίας. Μία ενδόμυχη χαρά αισθανόμασταν που εβλέπαμε την εξέλιξη του Όπλου μας, το οποίον εφωδιάζετο με καινούργια και σύγχρονα μέσα Επικοινωνιών.

Αμέσως άρχισε η Εκπαίδευση ειδικοτήτων στα νέα μέσα Διαβιβάσεων. Στην αρχή υπήρξαν δυσκολίες, τις οποίες αντιμετώπισαμε με την βοήθεια της νέας πλέον Αμερικανικής Αποστολής.

Ως εκπαιδευτής εξεπαιδεύσα αρκετές σειρές οπλιτών χειριστών ασυρμάτου. Συνέπεσε τότε και η άφιξη της πρώτης σειράς, προς εκπαίδευσιν Αξιωματικών και οπλιτών της Χωροφυλακής (περίπου 70 άνδρες). Εγώ, μαζί με τον Ανθυπολοχαγό Νικόλαο Γκριτζάλα αναλάβαμε την εκπαίδευσή των. Ήταν καταπληκτική η επίδοση και απόδοση των ανδρών της Χωροφυλακής κατά την διάρκεια της εκπαίδευσής των.

Ο τότε Ταγματάρχης Στυλιανόπουλος Λεωνίδας (1947-1948), ανέλαβε τα καθήκοντα του Διοικητού της Σχολής Διαβιβάσεων, της οποίας η δύναμη των εκπαιδευόμενων αυξήθηκε κατακόρυφα διότι καταργήθηκε η χορήγηση αναβολών λόγω σπουδών εις τους στρατιώτες, αφού η χώρα μας ευρίσκετο σε εμπόλεμη κατάσταση.

Ο Νέος Διοικητής της Σχολής Διαβιβάσεων, Ταγματάρχης Στυλιανόπουλος Λεωνίδας, έδειξε ιδιαίτερη συμπάθειαν πρὸς το πρόσωπό μου και με διευκόλυνε πάρα πολύ, παρέχοντάς μου αρκετό ελεύθερο χρόνο για να μελετώ και να προετοιμάζομαι καλύτερα για τις Εισαγωγικές μου Εξετάσεις στην Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων.

Αλλά και κατά το εξάμηνο χρονικό διάστημα που εξετέλεσα τα καθήκοντα του Εκπαιδευτού στη Σχολή Διαβιβάσεων, οι εξαίρετοι αξιωματικοί της Σχολής παρεχώρησαν σ' εμένα μία μικρή αίθουσα, όπου εμελετούσα όλα τα βράδυα, ενίοτε μέχρι της 12ης νυκτερινής ώρας. Με μεγάλην συγκίνηση θυμάμαι τους ανθυπολοχαγούς Νικόλαον Γκριτζάλαν και Αναστάσιον Χύμον, οι οποίοι μου έλεγαν πολύ συχνά κατά τις ώρες Εκπαιδεύσεως : “Φύγε λοχία Πολυμερόπουλε και πήγαινε να διαβάσεις για να πετύχεις οπωσδήποτε στη Σ.Σ.Ε. Τις ώρες που απουσιάζεις θα κάνουμε εμείς την εκπαίδευση στα τμήματά σου και πρόσεχε κακομοίρη μου!

Ο ΞΕΧΑΣΜΕΝΟΣ ΥΜΝΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ

του Σπυρίδωνος Κουρκούμπα, Υππγού ε.α

(πρωτοδημοσιεύτηκε στην ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ, τεύχος Μαΐου 2017)

Άλλοι λένε ότι ο καφές κάνει καλό και άλλοι κακό και προβάλλουν προς τούτο πάρα πολλά επιχειρήματα. Κανένας όμως δε λέει ότι πίνοντας καφέ γίνονται οι καλύτερες συζητήσεις, ανταλλάσσονται ιδέες και αναφέρονται πολλά γεγονότα από τη ζωή μας που έχουν ξεχαστεί. Έτσι σε έναν καφέ, σε καφετέρια του Χολαργού, συναντήθηκα με τους Υππγο ε.α. κ. Γεώργιο Νιώτη (τάξεως ΣΣΕ 1953) και τον Ταξχο ε.α. κ. Πέτρο Πουλημένο (τάξεως ΣΣΕ 1954). Διαβιβάστες αμφότεροι και αφού ως καλοί Έλληνες πατριώτες λύσαμε όλα τα τρέχοντα εσωτερικά και διεθνή προβλήματα και οι ελληνικότατοι καφέδες μας, δηλαδή «καπουτσίνο με πολλή κανέλα» και «εσπρέσο λούγκο», πλησίαζαν να τελειώσουν, η συζήτηση γύρισε για τη ζωή στο ΚΕΔΒ στα παλιά καλά χρόνια, τότε που το ΚΕΔΒ εκτός από τη Σχολή ΔΒ, είχε και τρία Τάγματα Οπλιτών: 1^ο Νεοσυλλέκτων, 2^ο Ειδικότητων και το 3^ο Λοιπών Όπλων (ΤΛΟ) με συνολική δύναμη πολλές φορές πάνω από 1.300 άτομα.

Τότε βλέπετε ήταν οι καλές εποχές που οι Έλληνες παντρεύονταν, έκαναν οικογένεια, παιδιά, έχτιζαν σπίτι για να βάλουν το κεφάλι τους κάτω από ένα «κεραμίδι», τα αγόρια πήγαιναν στο στρατό και όλοι γονείς και παιδιά καμάρωναν για το στρατιώτη που υπηρετούσε τη θητεία του. Τότε οι νέοι δεν την κοπάναγαν στο εξωτερικό ή δήλωναν ψυχολογικά προβλήματα για να μην υπηρετήσουν, γιατί αυτό το γεγονός τους σημάδευε για όλη τους τη ζωή. Άλλες εποχές !!

Έτσι το 1979 παρουσιάστηκε για κατάταξη στο ΚΕΔΒ στο Χαϊδάρι, προκειμένου να εκπληρώσει το χρέος του προς την πατρίδα, ο γνωστός καλλιτέχνης, μουσικοσυνθέτης, τραγουδιστής, στιχουργός και συγγραφέας Νίκος Καρβέλας. Ένας πολυτάλαντος νέος, που, κατά τη φοίτησή του στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών, συγκρότησε ένα ροκ συγκρότημα, επηρεασμένος από τους Beatles και τους Rolling Stones. Το ανήσυχο πνεύμα του ζητούσε μια καλλιτεχνική διέξοδο και το γεγονός αυτό το διέκρινε ο τότε Διοικητής του 3^{ου} Τάγματος, Ανχης (ΔΒ) Πουλημένος Πέτρος, σε μια «συνέντευξή του», οπότε ο στρατιώτης Καρβέλας προσφέρθηκε να συνθέσει κάτι για τις Διαβιβάσεις. Μάλιστα έφερε στο Χαϊδάρι τη συνεργάτιδά του, δημοσιογράφο και στιχουργό Βαρβάρα Τσιμπούλη (1947-1992), προκειμένου να ενημερωθεί για το τι θα γράψει. Η αείμνηστη Βαρβάρα, τελείως άγνωστη σήμερα στο ευρύ κοινό, προσέφερε πολλά στο ελληνικό τραγούδι. Συνεργάστηκε εκτός από τον

Καρβέλα, με τους Χατζηδάκη, Πλέσσα, Χατζηνάσιο κ.α. και τραγούδια της τραγουδήθηκαν από τους Πάριο, Μαρινέλλα, Μοσχολιού, Βοσκόπουλο κ.α.



Βαρβάρα Τσιμπούλη Νίκος Καρβέλας

Η συνεργασία Καρβέλα – Τσιμπούλη είχε ως αποτέλεσμα τη μελοποίηση από τον πρώτο τεσσάρων στίχων της δεύτερης δημιουργώντας τον «Ύμνο των Διαβιβάσεων». Ο τότε Δκτης μάλιστα του ΚΕΔΒ, Ταξίαρχος Γεώργιος Πολυμερόπουλος (ΣΣΕ 1949Α) ενέκρινε όπως ο ύμνος παίζεται από την εκάστοτε αυτοσχέδια ορχήστρα του Κέντρου ΔΒ σε όλες τις βραδιές οπλίτη και έδωσε προς τούτο σχετικές οδηγίες στον τότε Αξιωματικό του 2^{ου} Γραφείου Ταγματάρχη Αποστολόπουλο Ευάγγελο (ΣΣΕ 1961).

Όμως «Τα πάντα ρει», και έτσι ο ύμνος με την πάροδο του χρόνου χάθηκε στα συρτάρια του 2^{ου} Γραφείου του ΚΕΔΒ, και από τη μνήμη των Διαβιβάστων. Όμως το 1992, με την ευκαιρία μιας βραδιάς οπλίτη που συμμετείχε ο Νίκος Καρβέλας και η Άννα Βίσση, ήλθε ξανά στο προσκήνιο ο Ύμνος των Διαβιβάσεων. Ο παλιός Αξκος του 2^{ου} Γραφείου, της εποχής κατατάξεως του Καρβέλα, και τώρα Ταξχος Δκτης του ΚΕΔΒ Αποστολόπουλος, προσπάθησε να αναστήσει τον Ύμνο, αλλά αυτό δεν κατέστη δυνατόν. Βλέπετε, τα θαύματα της Αναστάσεως δεν επαναλαμβάνονται. Σήμερα οι παλιοί Αξκοί των ΔΒ έχουν ξεχάσει τον Ύμνο και οι νέοι δεν τον γνωρίζουν, αλλά και ούτε ενδιαφέρονται για το παρελθόν. Τους απασχολούν πολλά άλλα και σοβαρά προβλήματα της καθημερινότητας.

Με τη βοήθεια του Ταξχου ε.α. κ. Πουλημένου και του Αντγυ ε.α. κ. Πολυμερόπουλου, βρέθηκαν τα πρωτότυπα έγγραφα του «Ύμνου των Διαβιβάσεων», μουσικής συνθέσεως Καρβέλα και στίχων Τσιμπούλη, τα οποία και επισυνάπτονται για καθαρά ιστορικούς λόγους, αλλά και για να τιμηθούν οι δημιουργοί του, Νίκος Καρβέλας και η αείμνηστη και ξεχασμένη Βαρβάρα Τσιμπούλη, για την προσφορά τους στις Διαβιβάσεις.

Συνέχεια από την σελίδα 3

Ο ΑΝΤΓΟΣ Ε.Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΛΥΜΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΘΥΜΑΤΑΙ...

Αλλοίμονό σου αν δεν πετύχεις τουλάχιστον τρία εικοσάρια στις εξετάσεις σου!

Δεν τους διέψευσα. Έπεσα «με τα μούτρα» στη μελέτη και πέτυχα στην Σ.Σ.Ε. 3ος μεταξύ 353 επιτυχόντων συμμαθητών μου (2.000 υποψήφιοι), το φθινόπωρο του σωτηρίου έτους 1947. Εκείνη τη χρονιά πετύχαμε στη Σ.Σ.Ε. τρεις υπαξιωματικοί του ΚΕΔ, ήτοι ο Αλεφάντης Γεώργιος 1ος (εκτελούσε καθήκοντα επιλοχίου στη Σχολή Αξιωματικών Διαβιβάσεων), εγώ 3ος και ο Ορφανουδάκης Αναστάσης 18ος (εκπαιδευόμενος χειριστής Ασυρμάτου). Και οι τρεις επιτυχόντες δεχθήκαμε «βροχή» συγχαρητηρίων από όλους σχεδόν τους Αξιωματικούς του ΚΕΔ.

Η χαρά και η συγκίνησής μας δεν περιγράφεται. Τι ωραίες στιγμές !!!

Εδώ τελειώνω την περιγραφή της 18μήνου

θητείας μου ως υπαξιωματικού στο Κέντρο Εκπαιδεύσεως Διαβιβάσεων. Με μεγάλη συγκίνηση αναπολώ τις δύσκολες αλλά και ωραίες στιγμές που έζησα τότε που γεννήθηκε το Όπλο μας. Η συγκίνησή μου μεγαλώνει ακόμα περισσότερο, όταν επιστρατεύω τη μνήμη μου και επαναφέρω στο νού μου τους αείμνηστους πλέον – νεαρούς τότε Ανθυπολοχαγούς Διαβιβάσεων, την πολύ ανθρώπινη συμπεριφορά των προς εμένα και τη μεγάλη βοήθεια που μου προσέφεραν. Βοήθεια η οποία απετέλεσε την στερεά βάση στην οποία στηρίχθηκαν αργότερα όλες οι προσπάθειές μου και οι αγώνες μου, διαρκείας 36 ετών, στον ένδοξο Στρατό μας και ειδικότερα στο αγαπημένο μου Όπλο των Διαβιβάσεων, του οποίου είχα την μεγάλη τιμή να είμαι αρχηγός του κατά τα έτη 1980 και 1981.

ΥΜΝΟΣ
ΤΩΝ ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ

Piano

Μουσική: Ν. Καρβέλα
Στίχοι: Β. Τσιμπούλη

Marcia

4

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΕΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΕΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΕΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΕΣ

ΑΓΓΕΛΟΙ ΚΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΘΝΟΥΣ ΜΑΧΗΤΕΣ

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΕΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΕΣ ΓΕΝΝΑΙΑ ΕΛΛΗΝΟΠΟΥΛΑ ΠΡΩΤΕΣ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

tembo

ΜΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΤΗΛΕΤΥΠΟ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΘΝΟΥΣ ΜΑΧΗΤΕΣ

Solo

ΠΡΟΜΑΧΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΘΝΟΥΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΘΝΟΥΣ ΜΑΧΗΤΕΣ

ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΘΝΟΥΣ ΜΑΧΗΤΕΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΘΝΟΥΣ ΜΑΧΗΤΕΣ

Εμείς και στον εσύρματο
εμείς και στο τηλετύπο,
και πρόμαχοι εμείς
του Έθνους της τιμής
κι' έτοιμοι κάθε μέρα
να ποῦμε όλοι "άερα".

Διαβιβάστες - Διαβιβάστες
έγρυπνοι κι' ακούραστοι
του Έθνους μαχητές
Διαβιβάστες Διαβιβάστες
γενναῖα Έλληνόπουλα
στis πρώτες τίς γραμμές.

Του Έθνους τα μηνύματα
μέ τα όπλα μας σήματα
σε γῆ καί οὐρανό
ἀσπίδα στὸν ἐχθρό
Έλλάδα μας προχώρα
καί μεῖς ἀγγελιοφόροι.

Μέ ζῆλο κι' ἐτοιμότητα
ἡ κάθε εἰδικότητα
παράδειγμα τιμῆς
ἀνδρείας κι' ἀρετῆς
ἀπὸ τῆ φρυκτωρία
ὡς τῆ τηλεπικοινωνία.

ΟΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΜΑΧΗ ΤΟΥ ΣΑΛΙΧΛΗ (23 Αυγούστου 1922)

του Χρήστου Νοταρίδη, Ταξχου ε.α.,



Κατά τη Μικρασιατική Εκστρατεία, η προσφορά των ηρωικών ανδρών της Στρατιωτικής Τηλεγραφικής Υπηρεσίας, των ένδοξων προγόνων των σημερινών Διαβιβαστών, κορυφώθηκε στη μάχη στο Σαλιχλί.

Οι Τούρκοι, αφού στα μέσα Αυγούστου 1922 πέτυχαν τη διάσπαση του μετώπου στο Αφιόν Καραχισάρ, καταδίωκαν τις ελληνικές δυνάμεις που υποχωρούσαν ασύντακτα προς τα δυτικά, κινούμενες επί του σιδηροδρομικού άξονα Ουσάκ-Φιλαδέλφεια-Σαλιχλί-Σμύρνη. Τότε η 1^η Τουρκική Στρατιά διέταξε το 5^ο Σώμα Ιππικού της, όπως καταλάβει τη στενωπό των Αντάλων, βορείως της κωμopolέως Σαλιχλί, για να αποκόψει την περαιτέρω σύμπτυξη των ελληνικών στρατευμάτων προς τη Σμύρνη, με σκοπό την καταστροφή ή την αιχμαλωσία τους.

Η διαταγή αυτή, που διαβιβάσθηκε μέσω ασυρμάτου, υπεκλάπη από βρετανικό σταθμό υποκλοπών στην Κωνσταντινούπολη. Ενημερώθηκε αμέσως η εκεί Ελληνική Στρατιωτική Αποστολή η οποία ειδοποίησε τη Στρατιά στη Σμύρνη και αυτή με τη σειρά της, στις 21 Αυγούστου, εξέδωσε «άκρως επείγουσα διαταγή» προς τον Υποστράτηγο Φράγκου, ως επικεφαλής των συμπτυσσομένων φαλάγγων ημιδιαλυμένων Μονάδων του Νοτίου Συγκροτήματος, και προς τον Υποστράτηγο Καλίνσκη, Διοικητή της ακέραιας Μεραρχίας Ιππικού, για να αντιμετωπίσουν από κοινού τη σοβαρή απειλή της αποκοπής της ελληνικής υποχώρησης.

Εν τω μεταξύ, είχε ήδη φθάσει στο Σαλιχλί «δια συντόνου πορείας» η ειδική Μονάδα Τηλεγραφητών, δυνάμεως 300 ανδρών, υπό τον Λοχαγό (ΜΧ) Ευάγγελο Τσονάκα (τον πρώτο Διευθυντή της Διευθύνσεως Διαβιβάσεων του ΓΕΣ το 1946, όταν δημιουργήθηκε ξεχωριστό Όπλο), η οποία, από τα μέσα του 1921, είχε αποστολή τη συντήρηση-φύλαξη της μακράς τηλεγραφικής-τηλεφωνικής αρτηρίας με όδευση: Σμύρνη-Σαλιχλί-Φιλαδέλφεια-Ουσάκ-Αφιόν Καραχισάρ. Στη Μονάδα Τηλεγραφητών είχε ανατεθεί τώρα να εξασφαλίσει τη διάσωση τηλεγραφικού και τηλεφωνικού υλικού μεγάλης αξίας που είχε συγκεντρωθεί εκεί, και τη φόρτωση και μεταφορά του σιδηροδρομικώς στη Σμύρνη.

Στις 22 Αυγούστου είχε επίσης φθάσει στο Σαλιχλί το 12^ο Τηλεγραφικό Απόσπασμα (της XII Μεραρχίας), με δύναμη 100 ανδρών, υπό τους

Υπολοχαγούς (ΜΧ) Δικαίο Δαβάκη και Εμμανουήλ Επαμεινώνδα, οι οποίοι αφού ενημερώθηκαν για τις προθέσεις του εχθρού, έλαβαν θέσεις αμύνης στα κτίρια του οικισμού και του σιδηροδρομικού σταθμού του Σαλιχλί. Όλοι οι Τηλεγραφητές τέθηκαν υπό τη διοίκηση του Λοχαγού Τσονάκα και ξεκίνησαν τη συγκέντρωση και φόρτωση του συγκεντρωθέντος υλικού διαβιβάσεων, ώστε να σταλεί σιδηροδρομικώς στη Σμύρνη. Το έργο τους ήταν ιδιαίτερα δύσκολο, διότι στο σταθμό του τραίνου του Σαλιχλί συνέρρεαν διαρκώς πρόσφυγες πολίτες, μαζί με στρατιώτες διαλυμένων ελληνικών Μονάδων, που προσπαθούσαν να διαφύγουν προς τη Σμύρνη. Παράλληλα, την ίδια ημέρα ο Ταγματάρχης (ΠΒ) Π. Παναγάκος, Σύνδεσμος της Στρατιάς, με 20 Τηλεγραφητές, υπό τον Ανθυπασπιστή (ΜΧ) Πέτρο Κληρόπουλο, οχυρώθηκαν στο διώροφο οίκημα του τηλεφωνικού κέντρου του σιδηροδρομικού σταθμού. Στο οθωμανικό νεκροταφείο, λίγο έξω από την πόλη, οχυρώθηκε ο Υπολοχαγός (ΜΧ) Σπύρος Βλάχος, Διοικητής του 4^{ου} Λόχου του Γ΄ Τάγματος Μηχανικού, με δύναμη 100 ανδρών, που είχαν φθάσει στο Σαλιχλί από τη Φιλαδέλφεια την 02:30 ώρα της 23^{ης} Αυγούστου, στον ίδιο σιδηροδρομικό συρμό μαζί με τον Πλαστήρα και τους άνδρες του Συντάγματος του.

Όσοι Τηλεγραφητές δεν εμπλέκοντο στη φόρτωση των υλικών διαβιβάσεων, εγκαταστάθηκαν, με οδηγίες από τους Παναγάκο και Τσονάκα, αμυντικά σε διάφορες θέσεις εντός της πόλεως και του σιδηροδρομικού σταθμού. Αναλυτικά:

- 20 άνδρες του Αποσπάσματος Τηλεγραφητών της XII Μεραρχίας σε χώρο νοτιοδυτικά του σιδηροδρομικού σταθμού.
- 150 άνδρες σε χαντάκι νότια του σταθμού.
- 100 άνδρες στους μύλους.
- 70 άνδρες στο νεκροταφείο προς ενίσχυση του Λόχου Μηχανικού εκεί.
- 50 άνδρες στο τηλεγραφικό και τηλεφωνικό κέντρο.
- 70 άνδρες στον δεύτερο όροφο του κτιρίου του κέντρου.

Οι υπόλοιποι κατανεμήθηκαν σε κινητές περιπόλους και ως σύνδεσμοι με τη Μεραρχία Ιππικού, η οποία είχε στρατοπεδεύσει νοτιοανατολικά σε απόσταση 2χλμ εκτός πόλεως.

Συνοψίζοντας, στις 23 Αυγούστου, μέσα στο Σαλιχλί υπήρχαν εγκατεστημένοι οι 300 άνδρες της Τηλεγραφικής Αρτηρίας, οι άνδρες του 12^{ου} Τηλεγραφικού Αποσπάσματος και οι άνδρες του 4^{ου} Λόχου του Γ΄ Τάγματος Μηχανικού.

Νωρίς το ξημέρωμα της 23^{ης} Αυγούστου ξεκίνησε η τουρκική επίθεση. Μετά από σύντομη προπαρασκευή πυροβολικού, οι άνδρες του 5^{ου} Τουρκικού Συντάγματος Ιππικού εισέβαλαν στην πόλη από βόρεια κατεύθυνση. Οι Τούρκοι αρχικά αιφνιδίασαν τους Έλληνες, διότι αυτοί δεν είχαν προωθήσει τμήματα προφυλακών βορείως της πόλεως,

όπως καθόριζε η διαταγή της Στρατιάς. Επιπλέον, στο σιδηροδρομικό σταθμό ήδη επικρατούσε μία χαοτική κατάσταση, από τους συνωσιζόμενους πρόσφυγες και τα υπολείμματα ελληνικών Μονάδων. Στη συνέχεια όμως, οι Τούρκοι δέχθηκαν καταγιστικά πυρά από όλα τα ενεδρεύοντα τμήματα των Τηλεγραφητών και ξεκίνησε σφοδρή μάχη. Αναφέρει ο Σαράντος Καργάκος: «Το σώμα των Τηλεγραφητών πολέμησε γενναία και ανέκοψε την επιθετική ορμή των Τούρκων».

Η έκβαση της μάχης αρχικά ήταν αμφίροπη, αλλά στην συνέχεια κατέφθασαν ως ενισχύσεις τμήματα του 1^{ου} Συντάγματος Ιππικού, από τα υψώματα νότια της πόλεως και τμήματα του 3^ο Συντάγματος Ιππικού από την ανατολική πλευρά της πόλεως, τα οποία συνεπλάκησαν με τον εχθρό και τον απώθησαν. Οι Τούρκοι επιμένοντας, αντεπιτέθηκαν στη διάρκεια της ημέρας, με νέες δυνάμεις της 14^{ης} Μεραρχίας Ιππικού τους, όμως και πάλι αποκρούστηκαν επιτυχώς και τελικά το απόγευμα συμπύχθηκαν προς τα βορειοδυτικά, χωρίς πλέον να ξαναενοχλήσουν την πόλη μέχρι να εκκενωθεί από τους Έλληνες.

Η μάχη του Σαλιχλί δεν ήταν μία απλή μάχη, αλλά ένα κουβάρι συμπλοκών ποικίλης έντασης, διάσπαρτων τοπικά και χρονικά. Οι ελληνικές δυνάμεις που συμμετείχαν, ανήκαν σε ετερόκλητες Μονάδες, σε φάση υποχώρησης, και διαδραμάτισαν διάφορους ρόλους στην εξέλιξη της μάχης. Η τελική νικηφόρα έκβαση μιας τέτοιας χαοτικής μάχης είναι συνδυασμός πολλών ηρωικών πράξεων, οι οποίες όμως παρέμειναν άγνωστες, ώστε να επιβεβαιώνουν το πόσο θολώνει τις εντυπώσεις η «ομίχλη του πολέμου». Παρά την γενικά άσχημη κατάσταση από πλευράς ηθικού, οι Έλληνες μαχητές έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους.

Οι συνθήκες διεξαγωγής της μάχης περιγράφηκαν μεταγενέστερα από εκείνους που έλαβαν μέρος, ο καθένας όμως με τη δική του Μονάδα σε διαφορετικό σημείο, άρα έχοντας άλλη οπτική γωνία, με φυσική συνέπεια να ποικίλουν οι εκδοχές τους. Κάποιοι αποδίδουν τη νίκη στους Ευζώνους του Πλαστήρα, άλλοι στους Ιππείς του Καλίνσκη, δυστυχώς επιλέγοντας να αγνοήσουν τους Τηλεγραφητές. Όμως μελετώντας όλες τις ιστορικές πηγές, είναι κοινό το συμπέρασμα των περιγραφών ότι οι Τηλεγραφητές, αποτελώντας την πλειοψηφία των μαχητών εντός της πόλεως και πολεμώντας γενναία σαν κλασσικό Πεζικό, αφ' ενός μεν αναχαίτισαν την προέλαση του Τουρκικού Ιππικού, συμβάλλοντας έτσι στη διάσωση των περίπου 40.000 Ελλήνων του νοτίου συγκροτήματος της συμπτυσσόμενης ελληνικής Στρατιάς, αφ' ετέρου δε πέτυχαν να μεταφέρουν στο λιμάνι του Τσεσμέ τηλεγραφικό και τηλεφωνικό υλικό μεγάλης αξίας, το οποίο στις 29 Αυγούστου φόρτωσαν στα ελληνικά πλοία.

Η συμβολή των Ελλήνων Τηλεγραφητών στη κρίσιμη αυτή μάχη παραμένει άγνωστη στους σύγχρονους ιστορικούς, αν και αναφέρεται στην τουρκική ιστοριογραφία. Μα το χρέος μένει: να θυμόμαστε εκείνους που όπλισαν τις σκιές τους με πίστη, όταν όλα γύρω τους έσβηναν. Αυτοί ήταν οι Τηλεγραφητές του Σαλιχλί. Και είναι τιμή να τους μνημονεύουμε και να τους προβάλλουμε ως παράδειγμα.

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

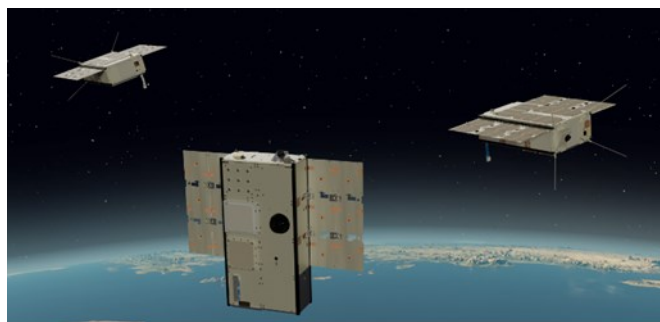
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΤΑΞΗ	ΒΑΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΘΑΝΑΤΟΥ	ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ
ΣΣΕ 1956	Αντγος (ΔΒ) εα	Δημοσθενίδης Γεώργιος	1935	22/04/2025	Πυλαίας
ΣΣΕ 1957	Ταξχος (ΔΒ) εα	Αγγελόπουλος Ιωάννης	1931	29/04/2025	Α' Νεκροταφείο Κέρκυρας
ΕΘΕΛ 1988	Λγός (ΔΒ) εα	Σουταδή Αναστασία		29/05/2025	Χαλκίδας
	Υππγος (ΔΒ) ε.α.	Παναγιωτάκος Παναγιώτης	1939	05/05/2025	Ωραιοκάστρου Θεσσαλονίκης
ΣΣΕ 1957	Ταξχος (ΔΒ) ε.α.	Μακρίδης Χάρης	1935	16/06/2025	Παλαιού Φαλήρου

Το ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΙΚΡΟΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ «ΕΡΜΗΣ»

των Καθηγητών [Βάϊου Λάππα](#) και [Αντωνίου Πασχάλη](#)—ΕΚΠΑ

1. Εισαγωγή

Η ραγδαία ανάπτυξη την τελευταία εικοσαετία της μικροηλεκτρονικής, της επιστήμης των υλικών, των αισθητήρων, της τεχνολογίας μικροεπεξεργαστών, της τεχνητής νοημοσύνης, νέων ψηφιακών τεχνολογιών βιομηχανικού σχεδιασμού και παραγωγής, σε συνδυασμό με την ιδιωτική πρωτοβουλία, έχει επιτρέψει την σμίκρυνση των δορυφόρων και την ευκολότερη και πιο οικονομική πρόσβαση στο διάστημα, με αποτέλεσμα οι μικροδορυφόροι (με μάζα κάτω των 100 κιλών) να αποτελούν σημαντικό εργαλείο χρήσης και εξάπλωσης των εφαρμογών του διαστήματος, όπως η τηλεπισκόπηση (ή τηλεπαρατήρηση), δορυφορικές τηλεπικοινωνίες και η επίδειξη νέων τεχνολογιών και εφαρμογών διαστημικής με χαμηλό κόστος παραγωγής.



Αστερισμός μικροδορυφόρων

Οι μικροδορυφόροι αποτελούν το “Personal Computer – PC” του διαστήματος επιτρέποντας νέους φορείς, πανεπιστήμια, νεοφυείς εταιρείες να πάρουν μια καινοτόμα ιδέα, τεχνολογία ή εφαρμογή και να την πιστοποιήσουν στο διάστημα ή και να την μετουσιώσουν σε εμπορικό προϊόν μέσα σε μήνες αντί για χρόνια και με μικρό κόστος. Η Ελλάδα επενδύει μέσω του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων (ΕΠΜ) 200 εκατομμύρια ευρώ μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανάκαμψης, για την κατασκευή νέων μικροδορυφόρων, δορυφορικών υποδομών και εφαρμογών, ώστε η χώρα μας να μπορέσει να αποκτήσει εθνικές υποδομές, νέα εργαλεία, τεχνολογίες και εφαρμογές στην διαχείριση κρίσεων, παρακολούθηση οικολογικών καταστροφών, ανίχνευση πυρκαγιών, παρατήρηση συνόρων, προστασίας του πολίτη, στην άμυνα αλλά και στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας, των ακαδημαϊκών και επιστημονικών ιδρυμάτων.

2. Μικροδορυφόροι

Τα τελευταία χρόνια, οι μικροδορυφόροι έχουν ανοίξει νέες δυνατότητες για τη διαστημική βιομηχανία. Από το μέγεθος ενός ψυγείου μέχρι ένα κουτί παπουτσιών, αυτά τα πολύ μικρά διαστημόπλοια είναι πολύ μικρότερα από τα παραδοσιακά. Αυτό επιτρέπει στους μικροδορυφόρους να αξιοποιούν οφέλη όπως το χαμηλότερο κόστος ανάπτυξης και εκτόξευσης, την ταχεία παραγωγή και τη λειτουργία σε μεγάλους αστερισμούς. Η σμίκρυνση των διαστημικών σκαφών παρέχει πολλές πρωτοπόρες και ελκυστικές επιστημονικές και επιχειρηματικές δυνατότητες και ο διαστημικός τομέας εκμεταλλεύεται τα οφέλη αυτής της πιο βιώσιμης και ευέλικτης προσέγγισης.

Αν και οι δορυφόροι μικρού μεγέθους δεν είναι καινούργιοι, οι σύγχρονοι διαφέρουν από τους προκατόχους τους με πολλούς τρόπους, ο πιο αξιοσημείωτος από τους οποίους είναι η χρήση ευρέως διαθέσιμης μικροηλεκτρονικής τεχνολογίας σε συνδυασμό με καινοτόμες προσεγγίσεις διαχείρισης. Αυτό επιτρέπει τη δημιουργία διαστημικών σκαφών, που λειτουργούν μόνα τους ή σε αστερισμούς δορυφόρων, τα οποία μπορούν να εκτελούν

πολύπλοκες λειτουργίες με μεγάλη χρησιμότητα, καταναλώνοντας παράλληλα πολύ λιγότερο χώρο, χρήματα και χρόνο συγκριτικά με τις προηγούμενες γενιές.

3. Το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων

Το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων είναι ένα πολυδιάστατο διαστημικό πρόγραμμα ύψους 200 εκατομμυρίων ευρώ, πρωτοφανές για τα Ελληνικά δεδομένα, το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και επικεντρώνεται στην ανάπτυξη νέων διαστημικών υποδομών, τεχνολογιών, εφαρμογών και υπηρεσιών για την Ελλάδα. Περιλαμβάνει:

- Αναβάθμιση υφιστάμενων τηλεσκοπίων/ υποδομών σε Οπτικούς Επίγειους Σταθμούς (OGS).
- Πρόγραμμα Επαλήθευσης/Επικύρωσης και Επίδειξης (IOV/IOD) σε τροχιά ύψους 17 εκατομμυρίων ευρώ βασισμένο σε μικροδορυφόρους τύπου cubesat. Την διετία 2025-2026 εκτοξεύονται 11 cubesat από τα Πανεπιστήμια (ΕΚΠΑ (3), ΑΠΘ (1), ΔΠΘ (1), τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (EMTech (2), Planetek (1) και Prisma Electronics (1) και το Ίδρυμα Libre Space (2).
- Ανάπτυξη εθνικής υποδομής συναρμολόγησης, ολοκλήρωσης και δοκιμής μικροδορυφόρων (AIT) στην ΕΑΒ.
- Ανάπτυξη εγκατάστασης ραντάρ για εφαρμογές Επίγνωσης Κατάστασης στο Διάστημα (SSA), που συνδέονται με την πρωτοβουλία Επιτήρησης και Παρακολούθησης του Διαστήματος (SST) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Ανάπτυξη δυνατότητας παρατήρησης της Γης από Ελληνικούς μικροδορυφόρους κόστους 130 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία περιλαμβάνει την εκτόξευση 7 οπτικών (Open Cosmos), 2 SAR (ICEYE) και 4 θερμικών υπέρυθρων (Oroatech) μικροδορυφόρων το 2026, μαζί με την ανάπτυξη ενός κόμβου διακυβέρνησης διαστημικών δεδομένων και μιας ομάδας εξειδικευμένων έργων Ε&Α παρατήρησης της Γης, για εξειδικευμένες ανάγκες και εφαρμογές, όπως η γεωργία ακριβείας, η δασοκομία, οι υδάτινοι πόροι, η αντιμετώπιση κινδύνων κλιματικής κρίσης (πυρκαγιές, πλημμύρες) και φυσικών καταστροφών, καθώς και η παρατήρηση συνόρων και η εθνική ασφάλεια.

Συνολικά, η Ελλάδα μέχρι τα μέσα του 2026 θα έχει εκτοξεύσει 24 Ελληνικούς μικροδορυφόρους 11 μικρού μεγέθους τύπου Cubesat και 13 πιο μεγάλους.

4. Η Διαστημική Αποστολή ΕΡΜΗΣ (ERMIS)

Το πρόγραμμα ΕΡΜΗΣ – [ERMIS Hellenic Cubesat Demonstration Mission] έχει σαν στόχο να πιστοποιήσει νέες, καινοτόμες διαστημικές τεχνολογίες και εφαρμογές, όπως οι επικοινωνίες 5G για το διαδίκτυο των πραγμάτων (IoT), δορυφορικές τηλεπικοινωνίες και την παρατήρηση της γης με υπερφασματική κάμερα υψηλής ακρίβειας. Στο πλαίσιο του προγράμματος ΕΡΜΗΣ θα κατασκευαστεί στην Ελλάδα ένα σμήνος από τρεις τεχνολογικά προηγμένους μικροδορυφόρους τύπου CubeSat, δύο (ERMIS-1 και ERMIS-2) με έμφαση στις τηλεπικοινωνίες 5G/IoT, στην δια-δορυφορική σύνδεση (inter-satellite link) και ένας (ERMIS-3) με έμφαση στην υπερφασματική τηλεπισκόπηση (hyperspectral remote sensing) και στις οπτικές επικοινωνίες. Στο πλαίσιο της αποστολής ΕΡΜΗΣ θα πιστοποιηθούν για πρώτη φορά νέες τεχνολογίες αιχμής που έχουν αναπτυχθεί στην Ελλάδα,

όπως, επικοινωνίες IoT/5G, δια-δορυφορικές ζεύξεις, επεξεργασία δεδομένων εικόνας σε τροχιά, με χρήση επιταχυντών υλικού για αλγόριθμους συμπίεσης υπερφασματικών εικόνων και κωδικοποίηση οπτικού καναλιού σύμφωνα με τα διαστημικά πρότυπα της διεθνούς συμβουλευτικής επιτροπής για την ανάπτυξη δορυφορικών συστημάτων διαχείρισης δεδομένων (CCSDS), αλγόριθμοι αυτομάτου ελέγχου για την παρατήρηση και τον έλεγχο της ακριβούς θέσης του δορυφόρου, οπτικές επικοινωνίες με laser και σύνδεση στο 1 Gbps του μικροδορυφόρου με τον οπτικό διαστημικό σταθμό εδάφους στον Χελμό, καθώς και υπερφασματική τηλεπισκόπηση με 32 ζώνες (σε μήκη κύματος από 450 nm μέχρι 900 nm) και με ακρίβεια 5m για διαστημικές εφαρμογές εθνικού ενδιαφέροντος, όπως για παράδειγμα η έξυπνη γεωργία.

Το πρόγραμμα ΕΡΜΗΣ, ύψους 4,8 εκατομμυρίων ευρώ, συντονίζεται από το νεοσύστατο Τμήμα Αεροδιαστημικής Επιστήμης & Τεχνολογίας (ΑΕΤ) του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (www.aerospace.uoa.gr), και συμμετέχουν στο έργο, πέραν από αρκετά εργαστήρια και ερευνητικές ομάδες της Σχολής Θετικών Επιστημών του ΕΚΠΑ, η εταιρεία OQ Hellas, το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Συνολικά απασχολούνται 47 επιστήμονες/μηχανικοί. Την διαστημική αποστολή ΕΡΜΗΣ επιβλέπει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (European Space Agency – ESA), με την υποστήριξη του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Στις εγκαταστάσεις του Τμήματος ΑΕΤ έχουν αναπτυχθεί εθνικές δορυφορικές υποδομές εδάφους, όπως καθαρός χώρος ISO-8 για την συναρμολόγηση, ολοκλήρωση και δοκιμή (AIT) μικροδορυφόρων, σταθμός εδάφους για τον λειτουργικό έλεγχο των μικροδορυφόρων με δυνατότητα ζεύξεων στα φάσματα συχνοτήτων VHF/UHF και S-Band, καθώς και Κέντρο διαχείρισης και επεξεργασίας διαστημικών δεδομένων. Στην εικόνα φαίνεται ο αστερισμός των 3 μικροδορυφόρων της αποστολής ΕΡΜΗΣ.

5. Συμπεράσματα

Το πρόγραμμα ΕΡΜΗΣ είναι ένα πρωτοποριακό έργο, που υπόσχεται να διευρύνει τα όρια της διαστημικής τεχνολογίας στο επίπεδο των μικροδορυφόρων τύπου cubesat. Οι τρεις δορυφόροι βρίσκονται αυτή τη στιγμή στο στάδιο της ανάπτυξης και συναρμολόγησης στην Ελλάδα - δύο μεγέθους 6U (10 x 20 x 30 cm) και ένας μεγέθους 8U (10 x 20 x 40 cm), για εφαρμογές δορυφορικών επικοινωνιών και παρατήρησης της Γης αντίστοιχα. Η εκτόξευσή τους αναμένεται να γίνει με φορέα Falcon-9 της Space-X τον Φεβρουάριο του 2026. Σε συνδυασμό με τις άλλες επενδύσεις σε δορυφόρους που πραγματοποιούνται αυτήν τη στιγμή στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, η Ελλάδα θα εκτοξεύσει 24 μικρούς δορυφόρους μέσα στον επόμενο χρόνο, δημιουργώντας έναν ολοκληρωμένο αστερισμό με δυνατότητες Έρευνας και Ανάπτυξης, λειτουργίας, επικοινωνιών και παρατήρησης της Γης, που μπορούν να υποστηρίξουν μια πληθώρα εθνικών αναγκών, συμπεριλαμβανομένης της άμυνας και της ασφάλειας. Η αποστολή ΕΡΜΗΣ είναι ένας αστερισμός μικροδορυφόρων τύπου cubesat «made in Greece», που δημιουργεί πολύ μοναδικές εθνικές δυνατότητες και δεσμούς με τον ακαδημαϊκό χώρο καθώς και τη βιομηχανία και μπορεί να δημιουργήσει την ραχοκοκαλιά μιας νέας διαστημικής γενιάς στην Ελλάδα.

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΖΩΗ ΜΑΣ

Του [Ιωάννη Χατζηδήμα](#), Αντγυ εα

Από την πρώτη κιόλας μέρα που παρουσιάστηκε στο Κέντρο Εκπαίδευσης Διαβιβάσεων, το πρώτο πράγμα που μας τονίστηκε σε όλους τους τόνους, και από όλους τους υπηρετούντες εκεί, ήταν η ασφάλεια επικοινωνιών, μια έννοια που καταλάμβανε όλο το φάσμα των στρατιωτικών και μη επικοινωνιών. Μάλιστα μας έκανε μεγάλη εντύπωση ότι σε όλα τα τηλέφωνα του Κέντρου ήταν κολλημένη η κλασική κόκκινη ετικέτα «ΠΡΟΣΟΧΗ Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ο ΕΧΘΡΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ». Τρία χρόνια μετά, κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας μου στην Διοίκηση Διαβιβάσεων Σχηματισμού, ανακάλυψα, ξεχασμένες σε συρτάρι του Γραφείου, μερικές καρτέλες με αυτές τις αυτοκόλλητες κόκκινες ετικέτες. Αντί να τις πετάξω, σκέφτηκα να τις αξιοποιήσω και έτσι πέρασα από όλα τα Γραφεία του Στρατηγείου του Σχηματισμού, κόλλησα σε συσκευές που δεν είχαν και αντικατέστησα όσες φθαρμένες ετικέτες υπήρχαν με καινούργιες. Ότι περίσσεψε, το χρησιμοποίησα στις συσκευές των Γραφείων των Μονάδων του Σχηματισμού, όταν πήγα για την μηνιαία αλλαγή κρυπτοϋλικών. Παντού με αντιμετώπισαν με θυμηδία και χαμόγελο, θεωρώντας ότι υπερβάλλω, γιατί σιωπηρά αμφέβαλαν ότι κινδυνεύουμε από κάποιον. Αντίθετα, μερικά χρόνια αργότερα, υπηρετώντας σε Στρατηγείο Μείζονος Σχηματισμού, άκουσα σε μια συγκέντρωση τον Στρατηγό Διοικητή, με προέλευση από τα Τεθωρακισμένα, να αναφέρεται στο θέμα και να μας τονίζει την σημασία της ασφάλειας σε όλους τους τομείς, επισημαίνοντας ότι: *σε οτιδήποτε αφορά την ασφάλεια, δεν έχει έννοια η λέξη υπερβολή*. Προς τιμήν του δε, μας είπε ότι η φράση αυτή δεν ήταν δική του, αλλά την αντέγραψε από την προμετωπίδα ενός αγγλικού κανονισμού ασφάλειας πληροφοριών, που διάβασε κατά τη θητεία του στο ΝΑΤΟ.

Δυστυχώς, η φράση αυτή ποτέ δεν ήταν πιο επίκαιρη από όσο σήμερα, καθόσον η εκθετική αύξηση των μέσων διακίνησης, καταχώρησης και επεξεργασίας δεδομένων έχει φτάσει να καλύπτει κάθε πτυχή της καθημερινής μας ζωής, τόσο επαγγελματικής όσο και προσωπικής, και να αυξάνει την πιθανότητα διαρροής των προσωπικών δεδομένων μας, για επιβλαβείς σκοπούς, σε τρίτους.

Όλα αυτά τα προσωπικά δεδομένα, σήμερα βρίσκονται αποτυπωμένα παντού, και προπαντός ο ΑΦΜ, ο ΑΜΚΑ και ο αριθμός κινητού.

Επειδή το να πέσουν όλα αυτά τα στοιχεία σε χέρια χάκερ, ή μάλλον ακατάλληλων ανθρώπων, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τον κάτοχό τους, όσο και αν φαίνεται απίθανο, προτείνω μερικές απλές και πρακτικές συμβουλές που προέρχονται από την εμπειρία μου, αλλά κυρίως από τις εμπειρίες άλλων.

Φυσική ασφάλεια. Μην αφήνετε δεξιά και αριστερά χαρτιά διαφόρων ειδών (αποδείξεις, καταχωρίσεις, εκτυπώσεις και λοιπά) που αναγράφουν προσωπικά σας στοιχεία και μην τα πετάτε αυτούσια στους κάδους απορριμμάτων. Σας συνιστώ να προμηθευθείτε έναν μικρό καταστροφέα εγγράφων για το σπίτι και να κάνετε συνήθεια σας, ότι χαρτί

δεν χρειάζεστε και περιέχει προσωπικά στοιχεία να το καταστρέψετε εκεί. Το ίδιο σας συνιστώ και για ετικέτες που περιέχουν στοιχεία σας, όπως παραδείγματος χάριν, κολλημένες σε δέματα ταχυμεταφορών, να τις ξεκολλάτε και να τις καταστρέψετε, και μετά να πετάτε το χαρτοκιβώτιο.

Ηλεκτρονική ασφάλεια. Διαδικτυακές συναλλαγές. Ποτέ μα ποτέ μην γράψετε στο ίντερντ τον αριθμό τραπεζικού λογαριασμού ή πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας σας για οποιοδήποτε λόγο. Για ασφαλείς συναλλαγές, προμηθευτείτε από την τράπεζά σας μια προπληρωμένη κάρτα, από την οποία μπορούν να αφαιρεθούν μόνο όσα χρήματα υπάρχουν μέσα σε αυτήν. Όταν θέλετε να αγοράσετε κάτι ηλεκτρονικά, φορτίστε την μέσω του ίντερντ banking σας, το ποσό φαίνεται κατευθείαν στην κάρτα και πληρώστε μέσω αυτής. Μην αφήνετε παραπεπάνω από 10€ μέσα. Επιβάλλετε το και στα μέλη της οικογένειάς σας, με τα οποία μπορεί να έχετε κοινούς λογαριασμούς.

Εγκαταστήστε σε όλες τις συσκευές σας (desktop, laptop, tablet, κινητό), ιδανικά με συνδρομή, μια αξιόπιστη και πλήρη εφαρμογή προστασίας από ιούς, κακόβουλο λογισμικό, Δούρειους Ίππους κλπ. Η εφαρμογή αυτή θα πρέπει να περιέχει οπωσδήποτε παροχή ασφαλών τραπεζικών συναλλαγών, καθώς και προέλεγχο αξιοπιστίας ιστοσελίδων. Ποτέ να μην μπαίνετε στους τραπεζικούς, ή άλλους οικονομικού ενδιαφέροντος, λογαριασμούς σας απευθείας από τον φυλλομετρητή (browser) σας, αλλά μόνο μέσα από την εφαρμογή. Η διαφορά είναι ότι ένας χάκερ, μέσω browser, μπορεί να καταλάβει ότι μπήκατε σε τραπεζική ιστοσελίδα, ενώ μέσω την εφαρμογής φαίνεται ότι μπήκατε στην ιστοσελίδα του παρόχου του προγράμματος, χωρίς να μπορεί να δει τι κάνετε μέσα σε αυτήν. Η προσωπική μου συμβουλή είναι να μπαίνετε στους λογαριασμούς σας, εφόσον δεν επείγει, μόνο μέσω ενσύρματης σύνδεσης στο ίντερντ, γιατί, όπως μας έλεγαν και οι παλαιοί στην κρυπτασφάλεια, *«ότι εκπέμπεται στον αέρα υποκλέπεται, και κάποια στιγμή αποκρυπτογραφείται»*.

Καθιερώστε την συνήθεια να αλλάζετε τους κωδικούς πρόσβασης στους τραπεζικούς λογαριασμούς σας κάθε μήνα, κι ας είναι ενοχλητικό. Όσο μεγαλύτερος χρόνος μεσολαβεί για την ανανέωση των κωδικών, τόσο αυξάνονται οι πιθανότητες να τους υποκλέψει κάποιος. Ακόμη συνηθίστε να σαρώνετε προληπτικά κάθε μήνα όλες τις συσκευές και τους σκληρούς δίσκους σας, για έλεγχο ασφαλείας.

Μην αναγράφετε ποτέ στα προφίλ που τηρείτε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, την πραγματική ημερομηνία γεννήσεώς σας, γιατί αυτή αποτελεί τα 6 πρώτα στοιχεία του ΑΜΚΑ σας. Ένας ικανός χάκερ, με κατάλληλο ψάξιμο σε στοιχεία τραπεζών μπορεί να εντοπίσει τα υπόλοιπα 5 και, σε συνδυασμό με το όνομά σας, να αποκτήσει τον πλήρες ΑΜΚΑ σας. Με το όνομα και τον ΑΜΚΑ μπορεί να εντοπίσει και τον ΑΦΜ σας και στο τέλος να σχηματίσει το ηλεκτρονικό σας προφίλ και να αρχίσει να έχει προσβάσεις εκεί που δεν πρέπει. Έχω

προσωπική εμπειρία στο θέμα, όταν πριν από 43 χρόνια έβγαλα για πρώτη φορά πιστωτική κάρτα. Στην χειρόγραφη αίτηση που έκανα στην τράπεζα, η υπάλληλος έγραψε το επώνυμό μου με ένα μικρό λαθάκι, το οποίο δεν είχε ιδιαίτερη σημασία. Έξι μήνες μετά, και ενώ υπηρετούσα στην πρώτη μου Μονάδα, άρχισαν να έρχονται στο πατρικό μου σπίτι διαφημιστικά έντυπα, το ένα πίσω από το άλλο. Απορούσα που βρήκαν τη διεύθυνσή μου, όταν διαβάζοντας το επώνυμό μου πάνω σε αυτά, είδα ότι ήταν τυπωμένο με εκείνο το μικρό λαθάκι. Προφανώς υπήρξε διαρροή προσωπικών στοιχείων, δικών μου και πολλών άλλων, από κάποιον μέσα από την Τράπεζα. Το συμπέρασμα είναι ότι πάντα θα υπάρχει κάποιος που θα μπορεί να πουλήσει τα στοιχεία μας σε όποιον ενδιαφερόμενο πληρώσει περισσότερα (σύγχρονα παραδείγματα είναι η λίστα Λαγκάρντ, λίστα Μπόργιανς κλπ, που είναι προϊόντα κλοπής προσωπικών τραπεζικών δεδομένων από πρώην υπαλλήλους Τραπεζών). Γι'αυτό αλλάξτε την ημέρα των γενεθλίων σας κατά μία έστω μέρα. Προσωπικά έχω αλλάξει το έτος γέννησής μου κατά μερικά χρόνια.

Αποφεύγετε, ειδικά οι εν ενεργεία, να γράφετε στο προφίλ σας στο Facebook, ή σε άλλα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, προέλευση, εργοδότη, φωτογραφίες σας με στολή καθώς και οτιδήποτε μπορεί να σας συνδέσει με τις Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας. Επειδή το στρατιωτικό προσωπικό, εκτός από τα άλλα, αποτελεί εξ ορισμού και στόχο κατασκοπείας, οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος μπορεί με μια απλή αναζήτηση να σας εντοπίσει και να έχει στο μικροσκόπιο τις δραστηριότητές σας, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Δεν χρειάζεται, όταν πρόκειται να ταξιδέψετε για οποιονδήποτε λόγο, να το ανακοινώνετε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, γιατί μπορεί να προκαλείτε την τύχη σας. Και μπορεί οι φίλοι σας να μην έχουν πρόθεση να το ανακοινώσουν, αλλά είναι πιθανόν να συζητηθεί σε παρέες κλπ, με πιθανότητα να φτάσει σε ακατάλληλα αυτιά και να γίνετε στόχος διαρρηκτών. Όταν γυρίσετε με το καλό, δημοσιεύστε τότε πληροφορίες για το ταξίδι σας.

Μην αναγράφετε στο πλοηγό (GPS) του αυτοκινήτου ή του κινητού σας την πραγματική σας διεύθυνση στην επιλογή ΣΠΙΤΙ. Γράφετε πάντα μια παρεμφερή διεύθυνση, ή ένα κοντινό δημόσιο χώρο ή έστω και τον δρόμο χωρίς αριθμό. Το φαινόμενο ξεκίνησε στην Αμερική πριν από 20 χρόνια περίπου, όταν διαρρήκτες αυτοκινήτων άνοιγαν, έξω από γήπεδα, αυτοκίνητα ανύποπτων οικογενειών, που παρακολουθούσαν αθλητικούς αγώνες. Μετά έβαζαν μπροστά το όχημα, ενεργοποιούσαν το ενσωματωμένο GPS του, πατούσαν την επιλογή ΣΠΙΤΙ και το αυτοκίνητο τους πήγαινε κατευθείαν στο σπίτι του ιδιοκτήτη, γνωρίζοντας ότι είχαν τουλάχιστον 3 ώρες καιρό να κάνουν τη δουλειά τους.

Δεν θα αναφερθώ λεπτομερώς στο ηλεκτρονικό ψάρεμα (phishing), στην τηλεφωνική παραπλάνηση, καθώς και στα μηνύματα που υπόσχονται δωρεάν χρήματα, κληρονομίες κλπ, γιατί τα κανάλια σήμερα βρίθουν από τέτοια περιστατικά και οδηγίες αποφυγής τους. Απλά σας τονίζω ότι ξαφνικά και εύκολα λεφτά δεν υπάρχουν, οι Τράπεζες δεν θα σας ζητήσουν ποτέ στοιχεία που ήδη ξέρουν, οι ταχυμεταφορείς έχουν ήδη την διεύθυνσή σας, οπότε, ότι τηλέφωνο ή μήνυμα και να δεχτείτε, μην εμπιστευτείτε αυτά που θα σας πουν άγνωστοι, ζητώντας σας χρήματα ή τα στοιχεία σας.

Και τέλος μην ξεχνάτε ποτέ ότι, **«ΣΕ ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΝΝΟΙΑ Η ΛΕΞΗ ΥΠΕΡΒΟΛΗ»**.

ΡΗΤΟ ΤΟΥ 3ου ΦΥΛΛΟΥ

BUILD THE TEAM

Οικοδόμησε την ομάδα

Richard Lynch, Αμερικανός Υποστράτηγος, Δκτής NATO Reaction Force (NRF) 3&4

Ειδικά την σημερινή εποχή, όπου η ενάσκηση της Διοίκησης σε όλα τα επίπεδα είναι περισσότερο πολύπλοκη και δυσχερής από ότι στο παρελθόν, θα πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα του Ηγέτορα

Ο ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΣΙΟΥ ΠΑΪΣΙΟΥ, ΠΡΟΣΤΑΤΗ ΤΩΝ ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΧΑΪΔΑΡΙ

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος, στη Σχολή Διαβιβάσεων στο Στρατόπεδο «ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ Α΄» στο Χαϊδάρι Αττικής, πραγματοποιήθηκε διήμερος εορτασμός της μνήμης του Οσίου Παΐσιου του Αγιορείτου, προστάτη του Όπλου των Διαβιβάσεων.



Πανηγυρικός Αρχιερατικός Εσπερινός

Την Τρίτη 11 Ιουλίου 2025 τελέστηκε Μέγας Πανηγυρικός Αρχιερατικός Εσπερινός με αρτοκλασία, και στη συνέχεια έγινε η περιφορά της εικόνας του Οσίου Παΐσιου εντός του στρατοπέδου. Στην ακολουθία προεξήρχε ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Νικαίας κ. Αλέξιος, πλαισιωμένος από ιερείς του Στρατού Ξηράς και της τοπικής Εκκλησίας.



Περιφορά εικόνας Οσίου Παΐσιου

Την Τετάρτη 12 Ιουλίου 2024 πραγματοποιήθηκε η καθιερωμένη Θεία Λειτουργία στον Ιερό Ναό του Στρατοπέδου.

Κατά τη διάρκεια του εορτασμού πραγματοποιήθηκε επίδειξη μέσων και συστημάτων Διαβιβάσεων δίνοντας έτσι την ευκαιρία στους παρευρισκόμενους



Επίδειξη μέσων Διαβιβάσεων

να γνωρίσουν μερικές από τις δυνατότητες και τον σύγχρονο εξοπλισμό του Όπλου μας.

Στις παραπάνω εκδηλώσεις παρέστησαν, εκ μέρους των Πολιτικών αρχών, ο Αντιπεριφερειάρχης της Δυτικής Αττικής κ. Βασίλειος Λώλος και εκπρόσωπος του Δήμου Χαϊδαρίου και εκ μέρους των Στρατιωτικών αρχών, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας Στρατηγός κ. Δημήτριος Χούπης, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Στρατού Αντιστράτηγος κ. Γεώργιος Κωστίδης, ο Διοικητής της

Σχολής Εθνικής Άμυνας Αντιστράτηγος κ. Αθανάσιος Σαρδέλλης, ο Διοικητής της Ανώτατης Στρατιωτικής Διοίκησης Υποστήριξης Στρατού Αντιστράτηγος κ. Δημήτριος Βακεντής, ο Διοικητής της Διοίκησης Ειδικού Πολέμου Αντιστράτηγος κ. Γεώργιος Μανουράς, ο Επιτελάρχης του ΓΕΣ Αντιστράτηγος κ. Γρηγόριος Μπουντιλιάκης, ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΑΕΕ Υποστράτηγος κ. Ιωάννης Μπούρας, ο Διευθυντής του Α΄ Κλάδου του ΓΕΣ Υποστράτηγος κ. Κωνσταντίνος Καραμανίδης, ο Διευθυντής του Ε΄ Κλάδου του ΓΕΕΘΑ Υποστράτηγος κ. Εμμανουήλ Τσακανιάς, ο Διευθυντής του Γ΄ Κλάδου του ΓΕΣ Υποστράτηγος κ. Αθανάσιος Σαπταλούρας, ο Διευθυντής του Γ΄ Κλάδου του ΓΕΕΘΑ Υποστράτηγος κ. Βασίλειος Κιούσης, ο Διοικητής της ΜΕΡΥΒ Υποστράτηγος κ. Σωτήριος Ταβουλάρης, ο Διευθυντής Υγειονομικού του ΓΕΣ Υποστράτηγος κ. Γεώργιος Δημητράκοπουλος, ο Διευθυντής Διαβιβάσεων του ΓΕΣ Ταξίαρχος κ. Σπυρίδων Παπαρούπας, ο Διοικητής της Σχολής Διαβιβάσεων Συνταγματάρχης κ. Ιωάννης Ζουγανέας, ο εκπρόσωπος της ΕΑΑΣ και πρόεδρος του ΠΣΑΠ Αντιστράτηγος ε.α. κ. Χαράλαμπος Πόκας, Ανώτατοι Αξιωματικοί, εν ενεργεία και εν αποστρατεία, Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί και πολιτικοί υπάλληλοι που υπηρετούν στο Όπλο των Διαβιβάσεων, καθώς και οικογένειες αυτών.

Ο Σύνδεσμος αισθάνεται μεγάλη ικανοποίηση για την ευρεία συμμετοχή των πολιτικών και στρατιωτικών αρχών καθώς και του πλήθους κόσμου στον εορτασμό της μνήμης του προστάτη των Διαβιβάσεων, που δηλώνει έμπρακτα την ευρεία αναγνώριση και τον σεβασμό προς το Όπλο των Διαβιβάσεων για την πολύτιμη προσφορά του στην Εθνική Άμυνα.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΑ

του [Αναστάσιου Ρεκλείτη](#), Αντγου εα

Μετά από συζήτηση που είχα με γιό θανάτοντος συναδέλφου, όσον αφορά τα δικαιώματα της χήρας μητέρας του, επισκέφθηκα το ΜΤΣ για να ενημερωθώ σχετικά με τα μερίσματα ΜΤΣ και ΕΚΟΕΜΣ.

Το ΜΤΣ με ενημέρωσε ότι τα μερίσματα ακολουθούν τα ποσοστά της κύριας σύνταξης, όπως καθορίζεται από το άρθρο 43 του Ν. 2943/2011.

Αναλυτικά το ποσοστό της κύριας σύνταξης λόγω θανάτου είναι 70% για τα τρία πρώτα χρόνια και αντίστοιχα 70% για το ΜΤΣ και το ΕΚΟΕΜΣ.

Μετά τα τρία χρόνια εάν η χήρα δεν εργάζεται ή δεν παίρνει άλλη σύνταξη, θα εξακολουθήσει να παίρνει τα παραπάνω ποσοστά στη σύνταξη και τα μερίσματα. Εφόσον παίρνει δική της σύνταξη ή εργάζεται τότε το ποσοστό της κύριας σύνταξης και των μερισμάτων μειώνεται στο 50% των λαμβανομένων στην 1^η τριετία συντάξεως –μερισμάτων (δηλ. το 35% της κύριας σύνταξης-μερισμάτων του θανόντος).

Για παράδειγμα, έστω κύρια σύνταξη του θανόντος 1000 ευρώ και μερίσματα (ΜΤΣ-ΕΚΟΕΜΣ) 300 ευρώ.

Σύνταξη χήρας (χωρίς δική της σύνταξη) 1000x70%=700 ευρώ.

Μερίσματα χήρας (χωρίς δική της σύνταξη) 300x70%=210 ευρώ.

Σύνταξη χήρας μετά τα 3 χρόνια (με δική της σύνταξη) 700x50%=350 ευρώ.

Μερίσματα χήρας μετά τα 3 χρόνια (με δική της σύνταξη) 210x50%=105 ευρώ.

Ηχώ των Διαβιβάσεων

Η ηλεκτρονική έκδοση της ΗΧΟΥΣ φιλοξενείται στην ιστοσελίδα του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Διαβιβάσεων, στο παρακάτω σύνδεσμο

<https://www.saadb.gr/echo-ton-diabaseon/teuchos-3o/>

ΑΝΕΚΔΟΤΟ

(Δημοσιεύτηκε το 1987 στην Εφημερίδα των τότε Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων)

Η τότε Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα (ΕΟΚ), κάποια στιγμή αποφάσισε να στείλει αποστολή στη Σελήνη, προκειμένου να ανταγωνιστεί τους Αμερικανούς. Έτσι λοιπόν ξεκίνησε το εγχείρημα, εξασφαλίζοντας πιστώσεις, τεχνολογία, υποδομές κλπ από τα Κράτη – Μέλη.

Κάποια στιγμή ήρθε και η ώρα να επιλεγούν και οι αστροναύτες, Ευρωπαίοι φυσικά. Για τον λόγο αυτό, συστάθηκε ειδική Επιτροπή επιλογής και προκηρύχθηκαν οι θέσεις και τα απαιτούμενα προσόντα των υποψηφίων. Μετά από ένα μήνα και αφού αξιολογήθηκαν ενδελεχώς οι αιτήσεις και τα προσόντα των υποψηφίων, η Επιτροπή συνέταξε την τελική λίστα επιλέξιμων και τους κάλεσε για συνέντευξη στην έδρα της, σε συγκεκριμένη μέρα και ώρα.

Ο πρώτος υποψήφιος ήταν Άγγλος. Αφού συζητήσαν μαζί του, ο πρόεδρος της Επιτροπής του είπε ορθά-κοφτά : « Κοίταξε φίλε, εμείς είμαστε Οικονομική Κοινότητα, όπου όλα αποτιμώνται σε χρήμα. Γι'αυτό πες μας πόσα θες να πας στο Φεγγάρι». « Ένα εκατομμύριο ECU» (1 ECU = 1€) του απάντησε κατευθείαν αυτός. «Ένα εκατομμύριο !!!!» απόρησε ο πρόεδρος. «Γιατί τόσο ακριβά;». «Κοίτα», του λέει ο Άγγλος, «έχω γυναίκα, τέσσερα παιδιά και δύο σκυλιά, και πρέπει να τα εξασφαλίσω, αν πάθω κάτι». «Κατάλαβα, ευχαριστώ πολύ, μπορείς να φύγεις», του λέει ο πρόεδρος.

Ο δεύτερος υποψήφιος ήταν Γάλλος. Ακολουθεί το ίδιο σκηνικό, και όταν ο πρόεδρος τον ρώτησε πόσα θέλει, ο Γάλλος απάντησε σταθερά: «Δύο εκατομμύρια ECU». «Πολλά λεφτά ρε παιδί μου», σχολίασε ο πρόεδρος. «Γιατί τόσα;». «Να σας πώ», απάντησε ο Γάλλος, «έχω γυναίκα και δύο παιδιά, έχω και μια φιλεναδίτσα και άλλα δύο παιδιά με αυτήν, να τους εξασφαλίσω, αν πάθω κάτι». « Κατάλαβα» λέει ο πρόεδρος, «μπορείς να φύγεις».

Ο τρίτος υποψήφιος ήταν Έλληνας. Επαναλαμβάνεται το σκηνικό, και όταν ρωτήθηκε «Πόσα;» ο Έλληνας απάντησε «Τρία εκατομμύρια ECU, ακατέβαστα». Ακούγοντάς τον ο πρόεδρος εξερράγη και έβαλε τις φωνές. « Θα με τρελάνετε όλοι; Γιατί τόσα λεφτά; Πόσα παιδιά και σκυλιά έχεις εσύ;» Τότε ο Έλληνας σηκώθηκε, πλησίασε τον πρόεδρο και του ψιθύρισε στο αυτί: « Ένα εκατομμύριο για μένα, ένα για σένα και ένα για τον Άγγλο για να πάει στο φεγγάρι» !!!!!!!

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΤΟΥ ΣΑΑΔΒ

Για το επόμενο εξάμηνο ο ΣΑΑΔΒ έχει προγραμματίσει τις παρακάτω δραστηριότητες

19 Οκτωβρίου 2025 : Ημέρα ελεύθερης προσέλευσης κοινού στο Μουσείο των Διαβιβάσεων, που στεγάζεται στο κτίριο της ΣΑΚΕΔΒ, στην Σχολή Διαβιβάσεων, Στρατόπεδο ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ, Χαϊδάρι.

8 Φεβρουαρίου 2026 : Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου, με κοπή πίτας και αρχαιρεσίες για ανάδειξη νέου ΔΣ, στην ΛΑΕΔ.